

Návod na používání střešního boxu MD19 CENTRÁLNÍ ZÁMEK

Vážení zákazníci,

jsme velmi rádi, že jste se rozhodli pro koupi našeho střešního boxu a přejeme Vám, abyste měli užitek a radost z jeho užívání. Je však důležité, abyste si před montáží pečlivě přečetli tento návod na používání a při vlastní montáži dodržovali pokyny, které jsou v něm uvedeny.

PŘED MONTÁŽÍ STŘEŠNÍHO BOXU

Tento střešní box UltraPlast MD19 je vhodný pro všechny běžně prodávané střešní nosiče s rozměry tyče nosiče: šířka: **max. 95 mm**
výška: **15 - 40 mm**

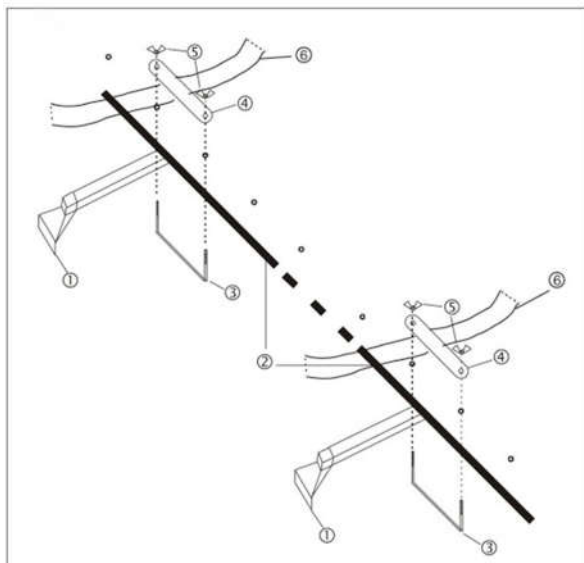
Nejprve na vozidlo namontujte dle montážních pokynů příslušného výrobce střešní nosič. Z důvodu dokonalé stability by měla být vzájemná vzdálenost nosných tyčí nosiče co největší. U pětidveřových automobilů s otvíráním pátých dveří nahoru umístěte střešní nosič na vozidlo tak, aby bylo možné tyto dveře / kufr volně otevřít.

MONTÁŽ STŘEŠNÍHO BOXU

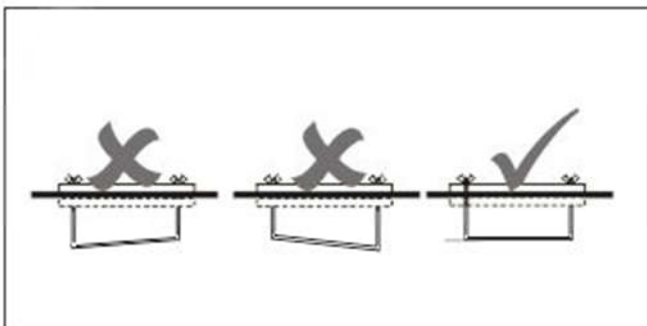
Střešní box je vybaven systémem upevnění, který umožňuje snadnou a rychlou montáž bez jakéhokoli pomocného nářadí.

Střešní box nejprve položte v podélném směru na střešní nosič vozidla a podle obrázku namontujte upevňovací prvky. Upevňovací popruhy na zavazadla podsuňte pod podložkou mezi ramena standardně dodávaných upevňovacích třmenů ve tvaru U.

1. střešní nosič
2. střešní box
3. upevňovací U-třmen / T-šroub
4. podložka
5. upevňovací matice
6. upínací popruh / řemen



Rukou rovnoměrně a pevně dotáhněte matice utahovacím momentem 2,0-2,5 Nm - není přitom nutné používat pomůcky nebo klíče. Dbejte na rovnoměrné dotažení montážních šroubů.



NAKLÁDÁNÍ STŘEŠNÍHO BOXU

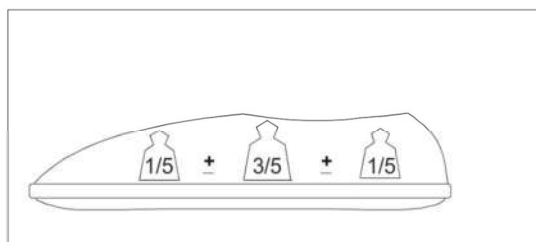
Nikdy nepřekračujte maximálně povolené zatížení střechy vozidla udané výrobcem. Při ukládání zavazadel do střešního boxu je třeba dbát na rovnoměrné rozložení zátěže.

STANOVENÍ ZATÍŽENÍ STŘECHY

Hmotnost střešního nosiče + Hmotnost střešního boxu + Hmotnost nákladu = max. 75 KG

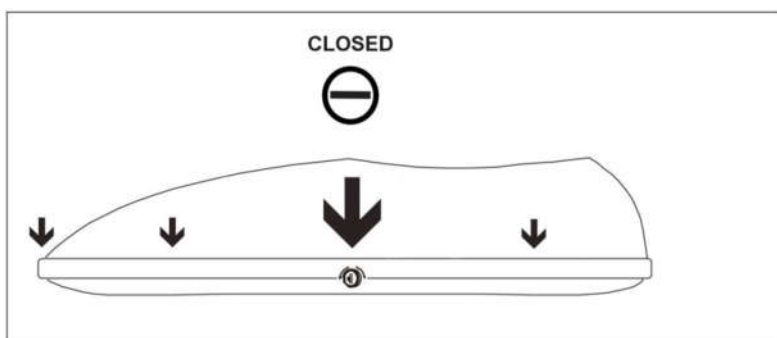


SPRÁVNÉ ROZLOŽENÍ VÁHY NÁKLADU UVNITŘ BOXU



ZAVŘENÍ STŘEŠNÍHO BOXU S CENTRÁLNÍM ZÁMKEM

Střešní box MD19 je vybaven centrálním bezpečnostním třibodovým zámkem. Střešní box uzavřete rovnoměrným sklopením vrchního dílu, tak aby centrální zámek bylo možné otočením klíče vpravo uzamknout (zkontrolujte uzavření i pohledem vpředu a zkontrolujte bezpečnostní pojistku - popis níže). Pokud je box s centrálním zámkem nesprávně uzavřen - není možné box uzamknout a klíč vyjmout ze zámku, opatrně překontrolujte uzavření boxu a uzamkněte box a vytáhněte klíč. Nepoužívejte příliš velkou sílu při zamykání a zavírání střešního boxu!



Obrázek centrálního zámku.



ZAJIŠTĚNÍ STŘEŠNÍHO BOXU

Po zavření střešního boxu MD19 je nezbytné zajistit bezpečnostní pojistku směrem nahoru.

Po ujetí 10 - 30 km zkontrolujte, zda je střešní nosič a box správně připevněný, bezpečnostní pojistka zajištěna a box zamčený. Bezpečnostní pojistku zkontrolujte vždy po delší jízdě se střešním boxem.



ODJÍŠTĚNÍ BOXU

Odjistěte otočením dolů před otevřením boxu ochrannou pojistku proti svévolnému otevření, Potom odemkněte zámek otočením klíče vlevo a nadzvednutím vrchního dílu otevřete střešní box.



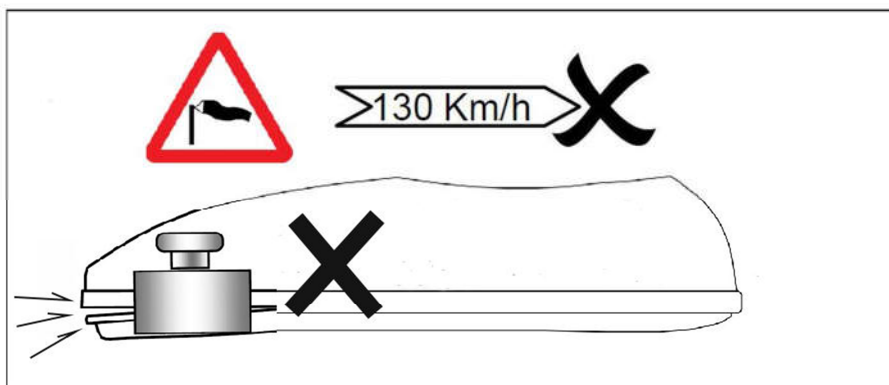
DEMONTÁŽ STŘEŠNÍHO BOXU

Střešní box otevřete a vyjměte z něj náklad. Povolte matice a demontujte upevňovací U- třmeny / T- šrouby.

DŮLEŽITÉ POKYNY

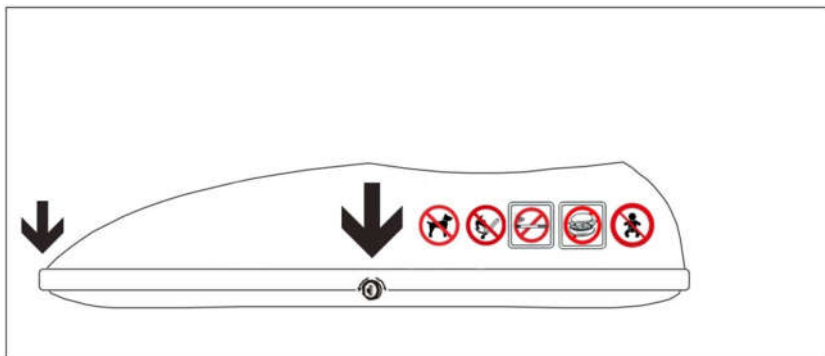
Před každou jízdou a po jistých přiměřených úsecích jízdy zkontrolujte, zda je střešní box pevně upevněn na střešním nosiči, jestli je box uzamčen a klíče vytaženy ze zámku a zajištěna bezpečnostní pojistka. Nedostatečně zajištěný náklad nebo nesprávně upevněný střešní nosič a samotný box se mohou během jízdy uvolnit a způsobit vážné problémy až nehody. Prosíme, abyste brali při bezpečné jízdě se střešním boxem v úvahu vnější podmínky - sílu a směr větru, povětrnostní podmínky (sníh, déšť, vítr, výšku a hmotnost vozidla a změnu jeho chování během jízdy (citlivost na boční vítr, jízdu v zatáčce a brzdění). Bezpodmínečně musíte dodržet maximální zatížení střechy uvedené výrobcem pro daný model vozu. **UPOZORNĚNÍ: Hmotnost střešního nosiče, boxu a nákladu v něm snižuje užitečnou hmotnost vozidla. Maximální rychlost jízdy se musí přizpůsobit nejen všem platným předpisům, ale při jízdě se střešním boxem je omezena na maximálně 130 km/hod při bezvětří.**

Tuto maximální rychlost je třeba snížit při poryvech protivětru a bočního větru o rychlost protivětru. Na ošetřování střešního boxu používejte jen vodní roztok běžně dostupného saponátu, který neobsahuje žádné přísady alkoholu, chlóru nebo čpavku, které by mohly poškodit povrch boxu. Zámky ošetřete 1x ročně silikonovým olejem nebo tukem.



Výrobce v žádném případě nebere zodpovědnost a neručí za škody a nehody, které vznikly v důsledku nedodržení pokynů uvedených v návodu k použití, dále z důvodu svévolné modifikace a úpravy dílů, nebo použitím jiných než originálních náhradních dílů a zámků.

Tento střešní box je shodný se schváleným typem, pro který bylo vydáno **Osvědčení o schválení technické způsobilosti typu, systému, nebo konstrukční části, nebo výbavy č. 2527/I., č.j.: 139/2009-150-SCH2** ze dne 14. 1. 2009 Ministerstvem dopravy České republiky.



V případě nejasností nás neváhejte kontaktovat na tel. čísle +420 736 486 802 nebo e-mailu: info@1stresnibox.cz